

I FORO INTERNACIONAL SOBRE BASURAS MARINAS Y ECONOMÍA CIRCULAR EN AMBIENTES INSULARES

7 - 8 Marzo 2023 - PUERTO LA CRUZ (TENERIFE - ISLAS CANARIAS) - ESPAÑA



MARLICE ISLANDS®

I FORO INTERNACIONAL SOBRE BASURAS MARINAS Y
ECONOMÍA CIRCULAR EN AMBIENTES INSULARES

7 - 8 Marzo 2023
Puerto de la Cruz - TENERIFE (ISLAS CANARIAS)



Gobierno
de Canarias



AEBAM

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA
DE BASURAS MARINAS



ÍNDICE

"Las islas:
estandartes de unos océanos limpios"

1. ASISTENCIA Y PONENTES	4
--------------------------	---

2. SESIONES	5
-------------	---

• S1. GOBERNANZA	8
• S2. SEGUIMIENTO	11
• S4. ESTRATEGIAS EN ECONOMÍA CIRCULAR COMO SOLUCIÓN A LAS BASURAS MARINAS	15
• S5. HOTSPOTS E IMPACTO EN LOS ECOSISTEMAS	18
• TT1. RETOS PARA LA MEJORA DE LA RETIRADA Y GESTIÓN DE BASURAS MARINAS EN LAS ISLAS	21
• TT2. ARMONIZACIÓN DE METODOLOGÍAS DE MONITOREO EN PLAYAS MEDIENTE CIENCIA CIUDADANA A NIVEL INTERINSULAR (EL EJEMPLO DE CANARIAS)	23
• TT3. SOLUCIONES PARA LA PREVENCIÓN DE LAS BASURAS MARINAS	25
• TT4. BASURAS MARINAS EN EL SECTOR TURÍSTICO. TRANSFORMANDO EL PROBLEMA EN SOLUCIÓN	28
• TT5. BASURAS MARINAS. LA COMUNICACIÓN COMO BANDERA PARA LA SOLUCIÓN DE UN PROBLEMA GLOBAL	31

3. MARLICE4PEOPLE	32
-------------------	----

4. REDES SOCIALES	34
-------------------	----

1. ASISTENCIA Y PONENTES



176 asistentes



50 ponentes



94 entidades participantes



18 proyectos
presentados



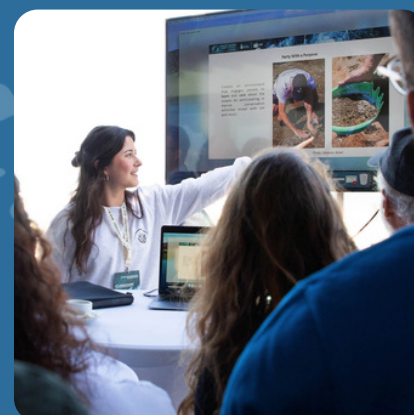
Asistentes de 13 países



5 actividades en
MARLICE4PEOPLE

ARGENTINA
BRASIL
CABO VERDE
CROACIA
CURAZAO
ESPAÑA
FRANCIA

IRLANDA
PAÍSES BAJOS
PORTUGAL
PUERTO RICO
TÚNEZ
VENEZUELA



2. SESIONES

El Foro ha celebrado sesiones durante dos jornadas de trabajo en dos salas paralelas, en torno a cinco grandes bloques temáticos: Gobernanza, Economía Circular, Seguimiento y Ciencia Ciudadana, Áreas Marinas Protegidas y Turismo.

La ceremonia de apertura contó con la presencia del consejero de Transición Ecológica, Lucha contra el Cambio Climático y Planificación Territorial del Gobierno de Canarias, José Antonio Valbuena; el alcalde de Puerto de la Cruz, Marco Antonio González; y el secretario de la Asociación Española de Basuras Marinas (AEBAM), Marcelo Javier López.

las ponencias inaugurales fueron impartidas por el Dr. Jerónimo López-Martínez de la Universidad Autónoma de Madrid, "Mensajes desde la Antártida" y, por Lex Oosterbaan, integrante del equipo de coordinación de desechos marinos de OSPAR, con "El origen del seguimiento en OSPAR y el impacto que está teniendo en el conocimiento para la mejora de la lucha contra la basura marina".

La segunda jornada dio inicio con la participación como ponentes principales de Catherine Barrett, Ejecutiva de Desarrollo Pesquero - BIM, y de Izaskun López-Samaniego, Tech Manager de Globant y experta en tratamiento de datos.



La clausura de MARLICE ISLANDS 2023 se celebró a través de una ceremonia que contó con la presencia de José Domingo Fernández, Director General de la Dirección General de la Lucha contra el Cambio Climático y Medio Ambiente del Gobierno de Canarias, David Hernández, Segundo Teniente Alcalde del Ayuntamiento de Puerto de la Cruz, además de Estíbaliz López-Samaniego y Patricio Peñalver Duque representantes de la Asociación Española de Basuras Marinas e integrantes del equipo coordinador de MARLICE ISLANDS 2023.

En la misma se hicieron entrega dos galardones especiales para el Foro MARLICE. Por una lado, el primer premio del I Concurso de Fotografía de Basuras Marinas "MARLICE" a

Francisco Javier Murcia Requena por la fotografía "No es comida!!!". Por otro lado, el premio "MARLICE", a Silvia Revenga, Secretaria General del Mar, que reconoce la labor de una carrera dedicada a la protección del medio marino.



Autor: Francisco Javier Murcia Requena



Sesiones

S1. GOBERNANZA

TT1. RETOS PARA LA MEJORA DE LA RETIRADA Y GESTIÓN DE BASURAS MARINAS EN LAS ISLAS

S2. SEGUIMIENTO

TT2. ARMONIZACIÓN DE METODOLOGÍAS DE MONITOREO EN PLAYAS MEDIANTE CIENCIA CIUDADANA A NIVEL INTERINSULAR (EL EJEMPLO DE CANARIAS)

S3. PONENTES PRINCIPALES

TT3. SOLUCIONES PARA LA PREVENCIÓN DE LAS BASURAS MARINAS

S4. ESTRATEGIAS EN ECONOMÍA CIRCULAR COMO SOLUCIÓN A LAS BASURAS MARINAS

TT4. BASURAS MARINAS EN EL SECTOR TURÍSTICO. TRANSFORMANDO EL PROBLEMA EN SOLUCIÓN

S5. HOTSPOTS E IMPACTO EN LOS ECOSISTEMAS

TT5. BASURAS MARINAS. LA COMUNICACIÓN COMO BANDERA PARA LA SOLUCIÓN DE UN PROBLEMA GLOBAL

Y además...

PRESENTACIÓN DE PROYECTOS

CAFE CON... (diálogo abierto con expertos)

MARLICE4PEOPLE (actividades para el público en general)



S1. GOBERNANZA

AUDITORIUM - SALA ANDROMEDA

07/03/2023 12:00-13:45

Moderador: Gustavo Pestana

DESCRIPCIÓN

Esta sesión pretendió explorar la complejidad del marco competencial que afecta al ámbito marino y especialmente a los escenarios insulares. La necesidad de implementar estrategias tanto globales como locales y poner en común las experiencias existentes en este ámbito para tratar de definir aquellas más exitosas y con capacidad de ser aplicadas en diferentes localizaciones

CONTENIDO DE LAS INTERVENCIONES

"Regiones Ultraperiféricas: Pequeños Laboratorios Para La Unión Europea" - Carlos Díaz Rivero

Las RUP, Regiones Ultraperiféricas de la Unión Europea, son 9 regiones muy diversas que presentan problemáticas similares, una de ellas son las basuras marinas. La influencia de las corrientes marinas atlánticas y los vientos alisios en Canarias suponen problemas para la gestión de residuos a las administraciones. La Unión Europea reconoce la importancia de preservar los océanos y destina presupuesto específico para las RUP dentro de programas como el FEDER 21-27, INTERREG MAC y LIFE+. Se presenta el proyecto OCEANLIT como ejemplo de un proyecto financiado por INTERREG MAC que se centra en el estudio y la gestión de las basuras marinas en la región de la Macaronesia.

"Múltiples niveles de gobernanza contra la contaminación por plásticos: la experiencia de MedWaves" - Magali Outters

MedWaves trabaja en cuestiones de gobernanza, desde lo internacional a lo local, para reducir la contaminación por plástico en el Mediterráneo desde el foco de la prevención. Opera en el marco de dos tratados internacionales, el Convenio de Barcelona y el Convenio de Estocolmo. La organización promueve la economía circular y el consumo sostenible para prevenir las basuras marinas. Se presenta el proceso actual para llegar a un acuerdo de las Naciones Unidas sobre la contaminación por plásticos y se destaca la importancia de establecer estrategias y acuerdos a nivel internacional para abordar este problema transfronterizo.

MODERADOR

Sr. Gustavo Pestana Pérez

Gobierno de Canarias - Viceconsejería de Lucha contra el Cambio Climático

Head of Climate Change and Environmental Information Service



EXPERTOS

Sr. Carlos Díaz Rivero

Consejería Transición Ecológica y Lucha contra el Cambio Climático, Gobierno de Canarias

European Funds Coordinator



Sra. Magali Outters

MedWaves, the UNEP/MAP Regional Activity Centre for SCP

Team Leader Policy Area



Sra. Hanna K. Rodríguez Morales

IEMES, PSC

CEO/President



Sr. Sylvain Petit

Small Islands Organisation (SMILO)

Executive Secretary



S1

MedWaves trabaja con países mediterráneos, particularmente con el norte de África y Oriente Medio para implementar medidas relacionadas con la producción sostenible y la responsabilidad ampliada del productor. El proyecto CapiMed Islands se destaca como un ejemplo de esfuerzo de gobernanza a nivel local para abordar la contaminación por plásticos. La organización destaca la importancia de regular conjuntamente la problemática de las basuras marinas en el Mediterráneo bajo un mismo marco normativo.

"Puerto Rico: Una Perspectiva Educada sobre sus Retos y Preocupaciones en la Gestión de basuras marinas" – Hanna Rodríguez

Como territorio de EE UU, todas las legislaciones y normativas federales (estadounidenses) se aplican al archipiélago de Puerto Rico. Como en cualquier otra jurisdicción, las unidades de gobierno locales (en nuestro caso el territorio o los municipios) podrían exigir normas más estrictas. En el caso de los residuos sólidos, Puerto Rico sufre problemas de incumplimiento, así como objetivos no alcanzados. Existe un problema de acceso a los recursos económicos que dificulta toda acción en la mejora de esta línea. Además, si tenemos en cuenta los impactos del cambio climático y la intensidad de los huracanes, la gestión de los residuos empeora cuando se producen estos fenómenos. Como isla, los desechos marinos deberían ser un tema candente, pero actualmente nos llama la atención la Ley de Desechos Marinos del Gobierno Federal, que aún no aporta soluciones pero sí oportunidades de formación, investigación y desarrollo. Aparte del Gobierno de EE.UU., las asociaciones profesionales o medioambientales han sido las únicas que han traído este tema a la comunidad; ninguna legislación o regulación local en Puerto Rico relacionada con los desechos marinos o los microplásticos ha evolucionado en el Congreso local o en la Cámara de Representantes.

"Una etiqueta para pequeñas islas sostenibles" – Sylvain Petit

SMILO es una organización que ha construido una red y elaborado una “etiqueta” para apoyar el desarrollo sostenible y la gestión de recursos en pequeñas islas de menos de 150 km² en todo el mundo. Su enfoque está en soluciones sostenibles en los ámbitos del agua y saneamiento, residuos, energía, biodiversidad, paisaje y patrimonio. SMILO trabaja en la gobernanza para considerar diferentes sectores privados y establecer conexiones entre islas de diferentes zonas geográficas. Para garantizar una buena gestión de recursos naturales, la organización promueve la gobernanza participativa a largo plazo y el desarrollo de proyectos concretos e innovadores en el terreno. También busca mejorar las capacidades técnicas locales y ayudar a poner en común las mejores prácticas y conocimientos a través de su red internacional de pequeñas islas.



S1



CONCLUSIONES

La gestión de las basuras marinas en las islas es un problema complejo que requiere una gobernanza multinivel. Las ponencias presentadas destacan la importancia de aplicar normativas y estrategias a nivel global y de exportar experiencias locales, así como de establecer acuerdos internacionales para abordar esta problemática transfronteriza. Se resalta la importancia de la prevención y de la economía circular, así como de la promoción del desarrollo sostenible y la gestión de recursos en las islas. Además, se destaca la necesidad de una gestión participativa y a largo plazo para garantizar una buena gestión de los recursos naturales y mejorar la capacidad técnica local. Finalmente, se concluye que la gestión de las basuras marinas en las islas debe ser una prioridad para los gobiernos y las organizaciones internacionales, y que se deben implementar medidas concretas y efectivas para hacer frente a este problema creciente.

S2 – SEGUIMIENTO



SALA MACARONESIA



07/03/2023



12:00-13:45

Moderador: Izaskun López-Samaniego

DESCRIPCIÓN

El seguimiento de las basuras marinas es clave para evaluar el estado ambiental de los ecosistemas marinos, conocer las fuentes y vías de dispersión de estos elementos y evaluar los efectos sobre el medio marino y sus especies. Se ha trabajado durante los últimos años en unificar metodologías y aplicar nuevas tecnologías en el seguimiento de las basuras marinas y los microplásticos. En el ambiente insular toma además especial protagonismo el trabajo de seguimiento por el efecto de acumulación que las corrientes oceánicas pueden provocar en diferentes islas y archipiélagos.

CONTENIDO DE LAS INTERVENCIONES

"Proyecto IMPLAMAC: "Evaluación del impacto de los microplásticos y contaminantes emergentes en las costas de la Macaronesia" – Javier Hernández

El proyecto IMPLAMAC es una iniciativa de cooperación y desarrollo que se centra en el estudio de la contaminación marina en la región de la Macaronesia, que incluye las Islas Canarias, Madeira, las Azores y Cabo Verde. El objetivo principal del proyecto es crear un observatorio que genere datos cuantitativos y cualitativos sobre el impacto de los microplásticos y otros contaminantes en las costas de estas regiones, al tiempo que busca aumentar la conciencia pública sobre el control de la basura marina.

Durante los últimos tres años, el proyecto ha estado a cargo de la Universidad de La Laguna en Tenerife, en colaboración con otras instituciones y entidades. Se han realizado estudios que han permitido analizar la distribución y acumulación de microplásticos. Además, se ha investigado el efecto de los microplásticos en las cadenas tróficas y los ecosistemas marinos, encontrando la presencia de microplásticos en el estómago del 53% de los peces estudiados. También se ha determinado la presencia de contaminantes absorbidos por los microplásticos, como la carbamazepina, octocrilene y norgestrel.

El proyecto también ha llevado a cabo estudios sobre las trayectorias de los microplásticos en la región de la Macaronesia, en colaboración con la Universidad de Las

MODERADOR

Sra. Izaskun López-Samaniego



Globant / Vertidos Cero



Data Strategy & Product Lead



EXPERTOS

Dr. Javier Hernández-Borges



University of La Laguna



Full professor



Dra. Sonia KM Gueroun



The Marine and Environmental Sciences Centre (MARE)



Associate researcher



Sra. Nicola Pestana



Direção de Serviços de Ação Climática e Sustentabilidade - Gob. Madeira



Senior Technician



Sra. Carolyn Caporusso



Clean Coast Bonaire (WWF-NL)

Coordinator



S2

Palmas de Gran Canaria y el Instituto Español de Oceanografía. A través de estos estudios, se busca comprender y correlacionar los datos recopilados con el objetivo de identificar los puntos calientes de acumulación de microplásticos en las islas.

"Entre tierra y mar: microplásticos en las islas oceánicas de Madeira" – Sonia KM Gueroun

Se expusieron los programas de monitoreo de microplásticos en playas y aguas costeras de la isla de Madeira.. Se mencionaron dos programas de monitoreo: uno enfocado en las playas, donde se busca partículas de hasta un milímetro de tamaño, y otro centrado en el agua, donde se rastrean partículas microplásticas de hasta 200 micrómetros a una profundidad de hasta 300 metros. No se encontró un punto caliente importante de contaminación por microplásticos en las playas de Madeira, pero se observó una mayor cantidad de fragmentos en Porto Santo en comparación con Madeira, posiblemente debido a los procesos de limpieza en esas playas. En cuanto al agua, se identificó una mayor presencia de partículas en otoño en comparación con el verano. Se destacó que las áreas más alejadas de la costa y las aguas más profundas también están afectadas por microplásticos, lo que subraya la importancia de considerar el impacto en todo el ecosistema marino, incluyendo el océano profundo. Se encontró que la composición predominante de los microplásticos son las fibras, probablemente provenientes de prendas de vestir. No se observó un patrón claro en cuanto a la distribución de las fibras o fragmentos según la ubicación geográfica. Se mencionó que el enfoque futuro se centrará en identificar el origen de los microplásticos y su interacción con la fauna marina, particularmente en el océano profundo, para comprender mejor las implicaciones para los organismos marinos.

"Programa de monitorización de basuras en playas de Madeira" – Nicola Pestana

El programa de seguimiento de basura de las playas en Madeira, se enmarca desde 2020 en la llamada Estrategia MaRaM lanzada por el gobierno regional en 2020.

El programa se basa en tres ejes principales: actividades de concienciación, monitoreo científico y limpieza de playas y sitios de acumulación remota. Las actividades de concienciación se realizan en colaboración con voluntarios, municipios, escuelas y clubes náuticos, con el objetivo de crear conciencia sobre la contaminación marina. Se llevan a cabo tres campañas al año y se enfocan en limpiar playas, registrando y clasificando la basura encontrada. El monitoreo científico sigue las directrices de la Comisión OSPAR

El programa de monitoreo en Madeira se enfoca en la concienciación, el monitoreo científico y la limpieza de playas y sitios de acumulación remota. Con un enfoque integral, se busca abordar el problema de los microplásticos y la basura marina en la región, y se planea seguir expandiendo y mejorando las actividades en el futuro.

"Monitorización OSPAR en el Caribe neerlandés: una hoja de ruta para la armonización regional" – Carolyn Caporusso

En su discurso, la coordinadora de Clean Coast Bonaire, habló sobre el uso del monitoreo OSPAR en el Caribe holandés como una hoja de ruta para la armonización regional en la lucha contra la basura marina. Comenzó destacando la

EXPERTOS

Sra. Carlota Vialcho Miranda

Ocean Missions

Coordinator of the Icelandic Beach Cleanup Network in the NE



Dr. João Gama Monteiro

Universidade da Madeira/MARE-Madeira /ARDITI

Associate Researcher



S2

importancia de abordar este problema en las islas, donde la basura marina es más visible y las economías azules son vulnerables. Para trabajar en soluciones, es crucial recopilar datos junto con la basura, pero actualmente existe una falta de datos de calidad en la región del Caribe. Según un informe del Banco Mundial, se sabe que la concentración de basura es alta, pero se necesita mejorar los enfoques de monitoreo y tener sistemas comunes y armonizados en toda la región. Ha habido avances en la cooperación entre la Convención de Cartagena y la Convención OSPAR, y se ha establecido un memorándum de entendimiento para combatir la basura marina. El monitoreo OSPAR comenzó en Bonaire en 2018. Los datos recopilados se utilizan para crear conciencia, colaborar con organizaciones locales, realizar estudios turísticos y hacer lobby ante el gobierno de los Países Bajos para ratificar el protocolo de fuentes terrestres y mejorar la gestión de residuos en la isla.

"Combinando ciencia ciudadana e investigación en micro y macro plásticos en Islandia" - Carlota Vialcho

Ocean Mission es una ONG con sede en Húsavík, Islandia, que combina la ciencia ciudadana con la investigación de micro y macroplásticos. Desde su creación en 2019, se ha centrado en la conservación oceánica y ha establecido colaboraciones con empresas de observación de ballenas, como North Sailing. Su objetivo principal es inspirar a las personas a tomar acción y proteger el océano.

Realizan proyectos conjuntos, como la excursión "Whale Sales and Science", donde toman muestras de microplásticos desde los barcos de observación de ballenas utilizando el Manta Trawl. También organizan expediciones científicas con voluntarios para recopilar datos sobre macro y microplásticos. Estos datos son de

gran importancia, ya que menos del uno por ciento del océano en Islandia está protegido en la actualidad.

"Soluciones tecnológicas para mejorar la macrovigilancia de la basura"- Joao Monteiro

En la ponencia se planteó la importancia de mejorar el monitoreo mediante la aplicación de tecnología innovadora. Destacó la necesidad de diagnosticar el problema para determinar la cantidad y el origen de la basura marina. Joao y su equipo han desarrollado una aplicación móvil que permite a los usuarios reportar y clasificar fácilmente la basura marina.

Para complementar el monitoreo tradicional, han utilizado drones para mapear áreas costeras y marinas. Aunque los drones no reemplazan completamente los métodos convencionales, pueden ampliar el alcance del muestreo y proporcionar información adicional. Han explorado el uso de aprendizaje automático para detectar basura en imágenes, logrando modelos exitosos en la identificación automática de las basuras marinas.



S2

Además, han integrado datos multiespectrales para mejorar la detección de basura marina.

Para investigar áreas más profundas y frágiles sin causar daños, han utilizado vehículos operados a control remoto (ROVs) y submarinos equipados con cámaras de alta resolución. Estos dispositivos permiten analizar detalladamente la basura marina, incluso en lugares donde no se permite la recolección manual.

Joao enfatizó la importancia de la colaboración y el compromiso de todos para abordar este problema global.



CONCLUSIONES

Las acciones de monitoring son claves en el seguimiento de residuos marinos para apoyar la toma de decisiones y trabajar en reducir su impacto. En este sentido el diseño y los protocolos de seguimiento son la base para recabar información, cuantitativa y cualitativa, de calidad.

Es importante tener en mente que estos procesos son dinámicos y se deben poder adaptar a diferentes situaciones ya sea por variaciones en el entorno o por causas culturales, geográficas o económicas.

Añadido a esto la innovación y la tecnología son realmente importantes en la evolución y mejora de la calidad del monitoring al convertirse en recursos que reducen el esfuerzo físico y económico al ampliar el radio de acción de estas actividades.

Por ultimo no olvidar que involucrar a los ciudadanos en estas acciones es una forma de concienciar del problema y también de enriquecer la información disponible.

S4 - ESTRATEGIAS EN ECONOMÍA CIRCULAR COMO SOLUCIÓN A LAS BASURAS MARINAS



AUDITORIUM - SALA ANDROMEDA



08/03/2023



11:30-13:30

Moderador: Vicente Galván López

DESCRIPCIÓN

Las basuras marinas comprenden un variado número de materiales, muchos de los cuales tienen características que pueden dar lugar a su reciclado o incluso reutilización. En esta sesión se expondrán algunas acciones que han logrado dar valor a las basuras marinas más allá de su depósito en vertedero e iniciar un intercambio de conocimiento que anime al mercado a integrar este residuo como material para la creación de nuevos productos que permitan minimizar la explotación de materias primas.

CONTENIDO DE LAS INTERVENCIONES

“Estrategia Canaria de Economía Azul” - Gonzalo Piernaueja

Presenta el ITC como un centro tecnológico multidisciplinar enfocado en el desarrollo sostenible. Destaca que se están implementando estrategias regionales de economía azul y circular en Canarias, con un enfoque en abordar las basuras marinas. Menciona diversas acciones en marcha, como el proyecto Oceanlit y la estrategia Marina para la demarcación de Canarias. Se destaca la importancia de la gobernanza y la colaboración entre actores públicos y privados. El ITC se centra en la calidad de las aguas costeras y los vertidos tierra-mar, y se mencionan proyectos en curso, como el proyecto Ábaco. En resumen, se enfatiza el impulso del gobierno de Canarias a la economía azul de manera sostenible y la promoción de la colaboración para abordar la problemática de las basuras marinas.

El papel de la Responsabilidad Ampliada del Productor en la prevención de basuras marinas” - Roberto Ruiz Robles

El orador representa al sistema colectivo de responsabilidad ampliada del producto (scrap) y destaca la importancia de reducir el impacto de los envases. Menciona el “Proyecto Libera” para combatir la basura dispersa y destaca la participación ciudadana. Otros proyectos relevantes mencionados incluyen “Circular Lab” una plataforma que ayuda a las empresas a abordar los temas relacionados con la reducción del impacto de los envases, “Less Pack”, el cual promueve soluciones prácticas de reutilización y reducción de envases en colaboración con otras organizaciones. También se hace referencia a “Naturaliza”, un proyecto de educación ambiental dirigido a profesores, enfocado en temas como la economía circular, cambio climático y biodiversidad. Menciona también “Pack-CD”, una novedosa herramienta que ayuda a las empresas a predecir y

MODERADOR

Sr. Vicente Galván López

Freelance Consultant

Freelance Consultant



EXPERTOS

Sr. Gonzalo Piernaueja

Instituto Tecnológico de Canarias (ITC)

R&D&I Director



Sr. Roberto Ruiz Robles

Ecoembes

Institutional Relations



Sr. Íñigo José Núñez Quintana

Ewaste / Fundación Canarias Recicla

CEO



S4

modificar el impacto ambiental de sus envases antes de fabricarlos.

Se menciona la complejidad de adaptación a los cambios normativos a nivel europeo y nacional, con la aprobación de nuevas directivas y leyes relacionadas con residuos, economía circular y cambio climático. El discurso concluye enfatizando la necesidad de seguir avanzando hacia la sostenibilidad e implementación de las normas aprobadas. Se destaca la importancia de una interpretación compartida de la norma entre las administraciones públicas y otros actores involucrados para lograr los objetivos ambiciosos establecidos en términos de reducción del impacto ambiental de los envases.

“Retos para implantar iniciativas de Economía Circular en territorios insulares” – Íñigo Núñez Quintana

Destaca la importancia de la economía circular. Se menciona el ecodiseño en productos y servicios, enfocándose en la importancia de reducir el impacto ambiental en las Islas Canarias, siendo importadoras. Se habla de la necesidad de penalizar productos difíciles de reciclar y promover el etiquetaje para limitar su entrada. Se menciona el desafío del transporte insular y la existencia de productos huérfanos sin un sistema de responsabilidad ampliada del productor. Se destaca la importancia de la compra verde por parte de empresas y administraciones públicas.

“Posibilidades de reciclado de basuras marinas” – Estibaliz López-Samaniego

Se presenta el proyecto "Mares Circulares", una iniciativa respaldada por Coca-Cola Europacific Partners en colaboración con entidades medioambientales a través de acciones de Fishing for Litter. Durante cinco años, el proyecto ha abordado el problema de la basura marina, especialmente en la pesca, promoviendo la recolección de residuos y su gestión adecuada en tierra. Además, se destaca la importancia de la caracterización de los residuos y la puesta en marcha de proyectos de reciclaje químico y mecánico.

EXPERTOS

Dra. Estibaliz López-Samaniego

Asociación Vertidos Cero

Project Management



Sra. Andrea Ruza

Fundación ECOALF

Directora



S4

Del fondo del mar a tu armario: el caso de la Fundación ECOALF" – Andrea Ruza

Gracias al proyecto Upcycling the Oceans, la Fundación ECOALF ha retirado más de 1300 toneladas de basura del Mediterráneo y Atlántico desde 2015. Movida por la experiencia de ECOALF, líder en moda sostenible, hemos podido demostrar que la basura tiene un valor y que puede ser utilizada por las industrias no sólo en es sector textil. La utilización de la basura marina como materia prima es una posible solución paliativa al problema de la contaminación de los océanos, pero la generación de modelos de negocio y productos que eviten la contaminación en primer lugar es el primer paso. En esta intervención nos gustaría exponer la experiencia de ECOALF y otras empresas colaboradoras del proyecto en dar una segunda vida a ese residuo, y también hacer un breve apunte sobre el impacto de los productos higiénicos en los ríos y océanos, basándonos en la experiencia del proyecto LIMPIA RÍOS SALVA OCÉANOS.



CONCLUSIONES

La implantación efectiva de la economía circular requiere que se elaboren y ejecuten medidas para cerrar el actual modelo lineal de usar y tirar, reincorporando los materiales a los ciclos productivos. Esta sesión de MARLICE sirvió para demostrar, con casos prácticos y proyectos en desarrollo, que es posible bajar de la teoría a la práctica. Se utilizan para ello las herramientas creadas por la economía circular, con objeto de prevenir la generación de las basuras marinas o recuperar los materiales que forman parte de ella.

S5 – HOTSPOTS E IMPACTO EN LOS ECOSISTEMAS



SALA MACARONESIA



08/03/2023



11:30-13:30

Moderador: Izaskun López-Samaniego

DESCRIPCIÓN

Los hotspots o “Puntos calientes” de basuras marinas son zonas de mayor convergencia o específicamente vulnerables con presencia de basuras. Este efecto de acumulación puede verse incrementado por el efecto de las corrientes oceánicas en ambientes insulares ya sea flotantes o en fondo, derivándose de esto diferentes impactos en ecosistemas y especies marinas, teniendo especial foco en aquellas áreas de mayor biodiversidad, como los espacios marinos protegidos.

CONTENIDO DE LAS INTERVENCIONES

"Las basuras marinas en las reservas marinas de Canarias" – Isabel Tamia Brito

Isabel Brito puntualizó que en España hay 26 Reservas Marinas de las cuales 3 están en Canarias con al menos 20 años de tradición, siendo creadas con la finalidad de recuperar los recursos marinos vivos y mantener las pesquerías artesanales. Destacando que los principales trabajos que se realizan en las misma son:

- Recogidas diarias de basuras marinas con los barcos adscritos.
- Estudio de impacto de estos residuos sobre los ecosistemas marinos. Inventario de impacto dónde se encuentran las basuras marinas: se georeferencian, tipo de residuos y cercanía a la costa, impacto de llegada al mar, con la idea que se pueda actuar sobre estas zonas, muchas de ellas aisladas.

- Asistencia a especies marinas protegidas como las tortugas, cetáceos y aves marinas
- Fomentar la participación pública en la recuperación de las basuras marinas, para que sean conscientes de la problemática existente en su área
- Divulgación y formación a los escolares, fundamentalmente dónde están las reservas marinas.

"Impacto de basuras marinas en tortugas marinas de canarias" – Patricia Ostiategui

La representante de ADS Biodiversidad comenzó su intervención indicando que Canarias está en medio de la ruta de migración de tres poblaciones de tortugas (Florida, México y Cabo Verde). Desde el año 1987 hasta el año 2019 hay una media de unos 200 ejemplares varados de tortugas marinas, más de 4.000 unidades en los últimos 30 años, siendo uno de los lugares de Europa dónde más tortugas vivas varan.

MODERADOR

Sra. Izaskun López-Samaniego



Globant / Vertidos Cero



Data Strategy & Product Lead



EXPERTOS

Sra. Isabel Tamia Brito Izquierdo



Reservas Marinas Canarias-
Tragsatec



Head of Marine Reserves Service in
the Canary Islands-Tragsatec



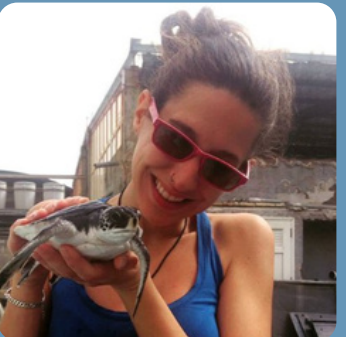
Sra. Patricia Ostiategui



ADS Biodiversidad



Research technician



Sra. Yasmina Rodríguez



Institute of Marine Sciences -
Okeanos, University of the Azores
(Horta, Portugal)



Ph.D. student in Marine Ecology at
the University of the Azores



S5

En relación con las basuras marinas se presentan dos impactos principales, aunque no son los únicos:

- Enmallamientos.
- Ingestión.

"La pardela cenicienta como especie clave para el seguimiento de plásticos oceánicos en puntos calientes de basura marina en el Atlántico NE" - Yasmina Rodríguez

Yasmina Rodríguez, de la Universidad de Azores, apunta que se ha venido sugiriendo el uso de especies bioindicadoras para la contaminación por basuras marinas, siendo UNO DE LOS el grupo más apropiado las aves marinas y, en este caso, por su distribución, la especie Pardela cenicienta para Azores, Canarias, Portugal y Galicia.

"INTEMARES. Artes perdidas. Herramientas de apoyo a la gestión de artes de pesca perdidos o abandonados (APPA) en las demarcaciones marinas españolas. El caso de las zonas insulares" - David León

David León nos habló de las herramientas generadas dentro de la acción INTEMARES Artes Perdidos, siendo los objetivos de la misma dar a conocer el problema, minimizar y mitigar los impactos generados por estos elementos, catalogar, inventariar y georreferenciar en las diferentes demarcaciones con sus diferentes características de artes de pesca y tipologías de estos elementos, definir cuales son los efectos negativos para los diferentes hábitats y especies, y promover la participación y la gestión compartida de esta problemática.

"¿Dónde se esconde la basura marina? Un análisis de los ecosistemas de la Reserva de la Biosfera Seaflower (caribe colombiano)" - Luana Portz

Luana Portz presentó resultados de las expediciones desarrolladas en el caribe colombiano, en la Reserva de la Biosfera SeaFlowers. concretamente, sobre LAS CAMPAÑA anuales de basuras marinas.

EXPERTOS

Sr. David León Muez

HyT Asociación
Project managment



Sra. Luana Portz

Universidad Autonoma de Madrid
Researcher/Professor



S5

CONCLUSIONES

La investigación en los denominados "hot spot" proporcionan insights de alto valor no solo a los investigadores si no también a la administración y las empresas. Entender el impacto de las basuras marinas en estos ecosistemas a través de las especies que los conforman, el comportamiento de las corrientes y la variabilidad de los residuos nos ayuda a comprender que estamos hablando de un problema global. Tenemos que concienciarnos como ciudadanos, investigadores y administración de que esta información esta altamente correlada y que nuestras acciones tienen un impacto directo en el ecosistema marino y por tanto en nuestras vidas y nuestra economía.

Hay estacionalidad de los Hotspots por varios factores:

- Corrientes marinas.
- Condiciones atmosféricas.
- Orientación de las playas.
- Usos costeros de las playas: más impactos en verano que en invierno (turismo y pesca).

En relación con las soluciones, los datos nos permiten saber la procedencia e incluso incluir nuevos materiales en las Directivas que no se habían considerado, además de incidir en que no hay mejor solución que la prevención.



TT1 –RETOS PARA LA MEJORA DE LA RETIRADA Y GESTIÓN DE BASURAS MARINAS EN LAS ISLAS



AUDITORIUM - SALA ANDROMEDA



07/03/2023



16:00-17:00

Moderador: Estibaliz López-Samaniego

DESCRIPCIÓN

Es habitual hablar de las acciones de retirada de basuras marinas, sin embargo no es tan habitual poner el foco en la necesidad de su adecuada gestión una vez en tierra. En esta sesión se intercambiaron experiencias existentes en el ámbito de la gestión de basuras marinas, especialmente las derivadas de acciones fishing for litter, definiendo los puntos críticos a tener en cuenta para su adecuada gestión y priorizar las acciones más adecuadas.

CONTENIDO DE LAS INTERVENCIONES

Pedro Delgado

Destacó la importancia de la gestión adecuada de los residuos en el sector pesquero y destaca los logros alcanzados a través del proyecto "OceanLit" en términos de recogida y concienciación.

Enfatizó la importancia de concienciar a los responsables de los barcos de pesca sobre la entrega de todos los residuos después de sus actividades.

Almudena Hernández Cabrera

La intervención se centró en los desafíos y acciones emprendidas por la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife en la gestión de residuos y basuras marinas, resaltando la necesidad de concienciación, formación y colaboración con otros actores del sector.

Rubén Rodríguez Alonso

Se presentó la estrategia española de pesca de basuras marinas, destacando los numerosos proyectos desarrollados en los últimos años en diferentes puertos a lo largo de la costa. Menciona el proyecto Intemares "Caladeros Limpios", promovido por el Ministerio de Transición Ecológica y el Reto Demográfico, con el objetivo de establecer un marco común para las actividades de pesca de basuras marinas.

MODERADOR

Dra. Estibaliz López-Samaniego



Asociación Vertidos Cero



Project Management



EXPERTOS

Sr. Pedro Delgado



DIREÇÃO REGIONAL DE PESCAS -
GOB. MADEIRA



Diretor de Serviços de Lotas e
Entrepósitos



Sra. Almudena Hernández
Cabrera



Santa Cruz de Tenerife Port
Authority/Autoridad Portuaria de
Santa Cruz de Tenerife



Environmental Officer



Sr. Rubén Rodríguez Alonso



Asociación Vertidos Cero



Project coordinator in Galicia



Sra. Andrea Ruza



Fundación ECOALF



Directora



Todo ello enmarcado en un cambio de escenario debido a la nueva legislación de instalaciones receptoras de residuos en puertos, que obliga a las administraciones portuarias a gestionar y reportar los datos de las basuras marinas descargadas en sus puertos.

Andrea Ruza

Andrea Ruza, representante de la Fundación Ecoalf, mencionó que la organización ha estado trabajando desde 2015 para combatir la contaminación de los océanos y promover la economía circular como una solución para abordar los residuos marinos. Inicialmente centrados en España, han expandido sus actividades a 71 puertos en España, Francia, Italia, Grecia y Tailandia.

Estos ejemplos muestran diferentes enfoques utilizados por la Fundación Ecoalf para enfrentar los desafíos de la contaminación marina, proporcionando ideas y lecciones valiosas para futuras acciones en el campo.



CONCLUSIONES

En el ámbito de la concienciación, se destaca la importancia de comenzar y persistir en la creación de una cultura de gestión de residuos. Aunque las cantidades iniciales pueden ser pequeñas, es fundamental iniciar acciones y generar volumen para impulsar la actividad y buscar soluciones adecuadas. Además, se menciona la importancia de mostrar a los ciudadanos la realidad de los residuos y las consecuencias de su incorrecta gestión, incluso si esto implica mostrar contenedores o situaciones que puedan resultar antiestéticas.

En resumen, la gestión de residuos generados por los pesqueros es un desafío que requiere concienciación y acciones concretas. Tanto las autoridades portuarias como los pescadores están comprometidos en abordar este problema y se están implementando medidas de formación, incentivos y puntos limpios para fomentar una gestión adecuada de los residuos marinos.



TT2 - ARMONIZACIÓN DE METODOLOGÍAS DE MONITOREO EN PLAYAS MEDIANTE CIENCIA CIUDADANA A NIVEL INTERINSULAR (EL EJEMPLO DE CANARIAS)



SALA MACARONESIA



07/03/2023



16:00-17:00

Moderador: Patricia Ostiategi

DESCRIPCIÓN

Las tareas de seguimiento de basuras marinas en playa, ya sea a nivel de estudios o proyectos o a nivel de ciencia ciudadana requiere la aplicación de protocolos estandarizados. Desde hace años estos protocolos han ido evolucionando para conseguir armonizar mejor los datos y análisis posteriores entre unos y otros.. Sin embargo, existen diferencias en cuanto a los diferentes protocolos aplicables, así como diferencia de criterio entre los propios expertos. Este taller participativo se organiza para generar debate y acercar posturas y criterios de caracterización de basuras marinas en playa.

CONTENIDO DE LAS INTERVENCIONES

"Marnoba, vinculación con el MITERD y su aplicación a nivel nacional e internacional." - Beatriz López

En su intervención destacó que MARNoba es una app, una plataforma y también es un protocolo que nace en 2013 de la mano de la Asociación Vertidos Cero como herramienta de ciencia ciudadana. Se trata de un cuaderno de campo para todas aquellas personas que quieren hacer caracterizaciones en sus limpiezas de playa. Está en línea con el Programa BM-7, datos adicionales para el seguimiento de basuras marinas en playas (MITERD).

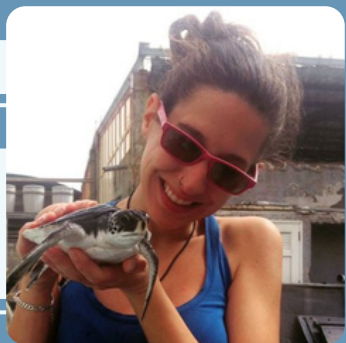
"Coordinación de seguimiento en Fuerteventura con las distintas organizaciones. El poder de la cooperación!" - Bárbara Abaroa Pérez

Bárbara Abaroa quiso resaltar que a Canarias llegan muchas basuras MARINAS debido a la localización de las islas y a la afección por las corrientes oceánicas. Por lo que el objetivo es generar conocimiento científico que sirva de base sólida para mejorar la gobernanza, siendo muy fieles a que sin datos científicos no se puede cambiar nada. Gracias a la metodología homogeneizada de recogida y seguimiento, sabemos las tipologías principales de residuos que aparecen y las fuentes, para aplicar políticas de prevención.

MODERADOR

Sra. Patricia Ostiategi

ADS Biodiversidad
Research technician



EXPERTOS

Sra. Beatriz López Romero

Asociación Vertidos Cero
Project technician



Sra. Bárbara Abaroa Pérez

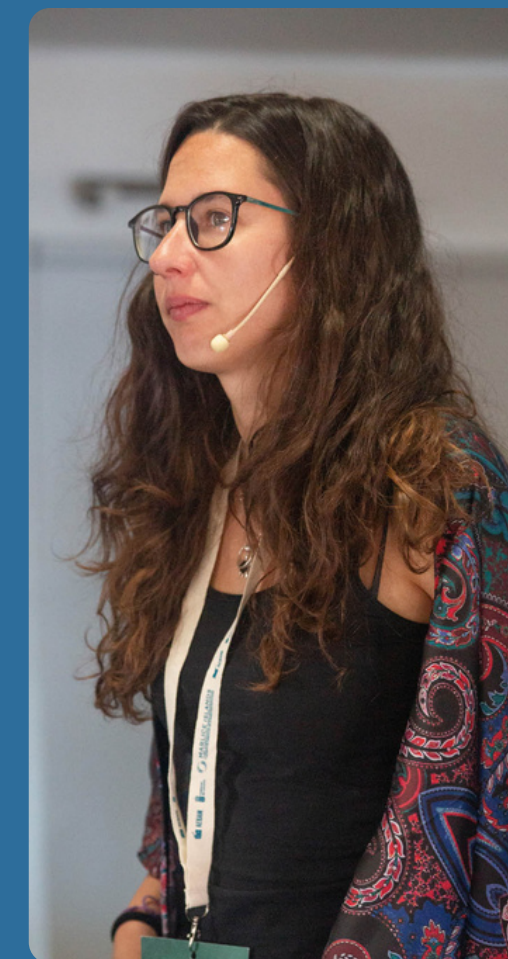
Observatorio de Basura Marina
Project Management



TT2

"Herramientas para ayudar a aplicar MARNOBA en las Canarias" – Ms. Patricia Ostiategui

La representante de ADS Biodiversidad indicó que los datos sobre basuras marinas provienen principalmente de tres fuentes: políticas o programas de seguimiento de las administraciones, comunidad científica y ciencia ciudadana. Estas fuentes recopilan los datos de manera diferente y suelen tener poca conexión entre sí. Mejorar la conexión entre estas fuentes tendría consecuencias positivas en la toma de decisiones y la monitorización de las basuras marinas. El reto es llegar a un consenso para agrupar todas las bases de datos existentes y utilizar la misma metodología, lo que permitiría comparar los datos y utilizarlos de manera efectiva. La recogida de basuras marinas varía según la zona geográfica, como el norte de España, el Mediterráneo o las Islas Canarias. Como dato, el 85% de los objetos recogidos en las limpiezas realizadas en las Islas Canarias se clasifican en sólo 18 categorías.



CONCLUSIONES

Existe un gran número de organizaciones que realizan limpiezas de playas, todas ellas con diferentes objetivos. Dando las herramientas adecuadas, así como apoyando durante el proceso podemos obtener información de manera homogénea de modo que pueda ser útil para desarrollar soluciones con las que luchar contra las basuras marinas.

El apoyo y la armonización de los datos por parte de expertos es esencial. Por este motivo, es fundamental que la comunicación entre los diferentes actores implicados (organismos oficiales, ciencia ciudadana y comunidad científica) sea lo más fluida y bidireccional posible.



TT3 – SOLUCIONES PARA LA PREVENCIÓN DE LAS BASURAS MARINAS



AUDITORIUM - SALA ANDROMEDA



08/03/2023



15:30-16:15

Moderador: Ignasi Mateo

DESCRIPCIÓN

La generación masiva de residuos en tierra es el origen de la mayoría de las basuras marinas, que llegan a él a través de diferentes vías. ¿Cómo prevenir esta generación? Es el tema a debate en esta sesión

CONTENIDO DE LAS INTERVENCIONES

"La comunidad BeMed-Islands: lo que hemos aprendido en las islas mediterráneas" - Pedro Fernández Bautista

Pedro Fernández presentó el proyecto CapiMed-Islands cuyo objetivo fue la capitalización de una serie de iniciativas, financiadas por la asociación Beyond Plastic Med (BeMed), para luchar contra las basuras marinas en pequeñas islas del Mediterráneo, trabajando con el sector privado, autoridades locales y asociaciones ciudadanas. Algunas de estas iniciativas fueron la reducción de plásticos de un solo uso en cruceros, el desarrollo de alternativas locales a los plásticos de un solo uso y la gestión de residuos de plástico en el norte de África.

El proyecto de capitalización promovió la colaboración entre estas iniciativas, creando la comunidad Be Med Island, con el objetivo de facilitar un enfoque común para abordar la

contaminación plástica, transferir los resultados y conocimientos generados por los proyectos BeMed a otras islas, permitiendo la cooperación transfronteriza y proponiendo políticas a nivel regional.

Pedro destacó la dificultad de implementar la directiva europea sobre plásticos de un solo uso y resaltó la importancia de encontrar alternativas viables. También mencionó el trabajo realizado sobre la responsabilidad ampliada del productor (RAP) en el norte de África, donde el sector privado ha asumido un papel importante ante la falta de avances gubernamentales.

"Capitalizar las buenas prácticas costeras y mejorar las políticas de prevención de basuras marinas" - Candy Cecilia Ruano

En su intervención, Candy Cecilia destacó la importancia del enfoque participativo y multiagente del proyecto Interreg Europe "CAPonLITTER", con socios de siete países (Portugal,

MODERADOR

Mr. Ignasi Mateo Rodríguez

Catalan Waste Agency

Project Manager Circular Economy Area



EXPERTOS

Sr. Pedro Fernández Bautista

MedWaves, the UNEP/MAP Regional Activity Centre for SCP

Project Manager



Sra. Candy Cecilia Ruano

Instituto Universitario ECOAQUA
Universidad de Las Palmas de Gran Canaria

Researcher



Sra. Raquel Malo

ASINCA

First Vice President



Sr. David González Montañez

Ewaste Canarias S.L.

Managing Director



TT3

España, Francia, Croacia, Grecia, Bulgaria y Alemania) que buscan identificar políticas y transferir buenas prácticas para prevenir las basuras marinas generadas por el turismo y las actividades recreativas.

En general, el proyecto "CAPonLITTER" representa una oportunidad de aprendizaje participativo y de implementación de acciones concretas para abordar el problema de los residuos plásticos y la basura marina en las comunidades costeras, instalaciones turísticas en las playas y eventos recreativos.

Raquel Malo

Raquel Malo, la representante de la Asociación de Industriales de Canarias destacó la importancia de la prevención como medida para proteger el medio ambiente. Resaltó que, desde la perspectiva de la industria, se implementan buenas prácticas para evitar que los residuos lleguen al mar y se conviertan en un problema. Aunque existe legislación y regulaciones, aún no se alcanzan los objetivos deseados en cuanto a la reducción de residuos plásticos. Enfatizó en la necesidad de considerar los residuos como recursos y promover su reutilización en lugar de desecharlos. Así mismo subrayó el compromiso medioambiental de la industria en Canarias, una región que depende del turismo y que necesita proteger sus mares y el medio ambiente en general.

También resaltó la importancia de la innovación y el estudio de los productos y sus residuos para minimizar su impacto y mencionó la colaboración con organizaciones como Ecoembes para la implementación de sistemas de reciclaje. En definitiva destacó la necesidad de prevenir la generación de residuos y garantizar que los mismos no lleguen al mar, trabajando en conjunto con la industria, los organismos reguladores y otras entidades relevantes.

"Retos de la gestión de residuos en las Islas Canarias." – David González

David González, de la Asociación de Gestores de Residuos de Canarias (AGERCAN), enfatizó sobre la necesidad de percibir los residuos como recursos a través de la formación, la tecnología y la promoción de proyectos. Se mencionaron dos brechas clave para esta visión de los residuos como recursos: la brecha tecnológica y la brecha económica. La primera se refiere a la falta de tecnologías para dar una segunda vida a los subproductos, mientras que la segunda se relaciona con los altos costos de implementar soluciones viables.

AGERCAN busca reducir estas brechas mediante la inversión en tecnología y el apoyo económico a los inversores para utilizar los subproductos como insumos en otros procesos. Además, se resaltó la importancia de establecer relaciones con las administraciones públicas y los sistemas de responsabilidad ampliada del productor. El cumplimiento de la normativa del sector, la defensa de los intereses de los asociados y la promoción de la economía circular en Canarias también son objetivos fundamentales de la asociación.



TT3



CONCLUSIONES

Los procesos participativos y la inclusión de todos los actores implicados en la prevención son un aspecto clave para el éxito de las medidas de prevención de basuras marinas.

Los casos de éxito pueden replicarse en otras islas y deben servir de motor para los cambios a nivel local y a otros niveles (regionales o nacionales a través de políticas de prevención).

Los residuos son recursos necesarios para la industria de gestión de residuos y los empresarios ya están incorporando la prevención en sus políticas empresariales para lograr unos procesos industriales alineados con la economía circular y evitar las basuras marinas.

Entrar en detalle de cómo prevenir la generación de las basuras marinas. El mejor residuo es el que no se genera.

Capitalización: creación de comunidades para que se conocieran e intercambiaran experiencias, sinergias, trasladar lo que funciona a otras zonas e impactar en políticas.



TT4 – BASURAS MARINAS EN EL SECTOR TURÍSTICO. TRANSFORMANDO EL PROBLEMA EN SOLUCIÓN



AUDITORIUM - SALA ANDROMEDA



08/03/2023



16:30-17:30

Moderador: Ignasi Mateo

DESCRIPCIÓN

El sector turístico es uno de los principales motores económicos en la mayor parte de las islas y en general tiene gran peso en las zonas costeras continentales. En algunas áreas, los residuos asociados a la actividad turística pueden ser fuente importante de basura marina. Sin embargo, el rol de las empresas turísticas puede ser fundamental a la hora de cambiar conciencias generando modelos sostenibles que mejoren la generación y gestión de los residuos. ¿Hemos llegado a este punto? En esta sesión tendremos la oportunidad de debatir con distintos actores del sector turístico para abordar la situación actual.

CONTENIDO DE LAS INTERVENCIONES

Angelica Guillen Montilla

Angélica Guillen, representante del grupo Iberostar, centró su intervención en la estrategia de economía circular y turismo sostenible del sector turístico de las Islas Canarias. Iberostar desarrolla una estrategia de turismo sostenible, enfocada a la protección de los océanos, que se basa en tres líneas principales: economía circular, consumo responsable de pescado, salud costera y el objetivo de cumplir con los plazos establecidos en la agenda 2030. Angélica mencionó que cada destino en las Islas Canarias presenta desafíos específicos. Destacó la importancia de abordar el problema de las basuras marinas desde la prevención y la necesidad de trabajar en conjunto como destino turístico sostenible. Además,

comentó la necesidad de mejorar la infraestructura para gestionar adecuadamente los residuos y evitar que lleguen al océano.

Juan Carlos de León

Juan Carlos de León, representante del grupo empresarial canario GF Hotels (grupo Fedola) destacó que su grupo, compuesto por cinco hoteles en las Islas Canarias, busca a través del turismo sostenible, una transformación de este sector, que representa un porcentaje significativo del producto interior bruto de Canarias.

Mencionó que el grupo hotelero ha realizado mejoras en las instalaciones de los hoteles, obteniendo diferentes certificaciones y ahora se estaban centrando en la gestión de residuos.

MODERADOR

Sr. Ignasi Mateo Rodríguez

Catalan Waste Agency

Project Manager Circular Economy Area



EXPERTOS

Sra. Angelica Guillen Montilla

Grupo Iberostar

Sustainability Manager Canary Islands and Cape Verde



Sr. Juan Carlos de León León

GF Hoteles

Director of Operations at GF Hotels



Sr. Juan Ignacio Liaño Nuñez

Fred. Olsen Express

Fleet Director



Sra. Anna Valls

Fundación Save The Med

Project technician



TT4

Concluyó mencionando que los hoteles tienen la capacidad de liderar el cambio y que incluso las pequeñas cadenas hoteleras podían marcar la diferencia en el mercado.

Anna Valls

Anna Valls, representante de la Fundación Save the Med, presentó su programa de certificación "Plastic Free Baleares" enfocado en reducir la contaminación por plásticos de un solo uso en el sector turístico de las Islas Baleares. El programa busca sustituir los plásticos por alternativas ambientalmente amigables y certifica a las empresas que adoptan estas prácticas. Hasta la fecha, se han certificado 97 establecimientos y se han prevenido más de 21 toneladas de residuos de plástico.



Anna también mencionó la existencia de "falsas alternativas" a los plásticos de un solo uso, que pretenden ser ecológicas y confunden al consumidor, pero que no son mejores que los productos que reemplazan. La fundación publicó una guía de alternativas honestas a los plásticos de un solo uso en el Sector Horeca que tiene como objetivos generar conciencia sobre el impacto de los plásticos, ayudar en la transición hacia un modelo económico circular y cero residuos, y proporcionar directrices para diferenciar entre alternativas honestas y falsas. La misión final es posicionar al sector Horeca como líder en la protección y regeneración del entorno marino de las Islas Baleares.

Juan Ignacio Liaño

Juan Liaño, representante de la naviera Fred Olsen Express, destacó los esfuerzos que realizan las compañías navieras privadas en favor del medio ambiente. Su objetivo principal es minimizar el impacto en el medio marino, evitando arrojar basuras al mar y controlando los residuos generados en los barcos.

La compañía se esfuerza en concienciar y convencer a los usuarios de la importancia de no arrojar basura al mar y proteger el medio ambiente, aprovechando el canal de comunicación que tienen a bordo de los barcos. Así mismo realiza divulgación, concienciación y formación entre su personal y pasajeros para fomentar prácticas más sostenibles, y ha implementado medidas como crear áreas libres de humo para evitar que las colillas terminen en el mar.

Juan Ignacio destacó el esfuerzo que la compañía realiza para evitar la afectación a cetáceos y otras especies marinas y reconoce la importancia de la colaboración, divulgación y formación que hay que hacer aún para minimizar el impacto en el medio marino y evitar el vertido de basura al mar.

TT4

CONCLUSIONES

Los hoteles son laboratorios para testar soluciones que eviten las basuras marinas y se necesitan datos para poder enfocar las políticas de prevención de basuras marinas.

El compromiso de los hoteles en la implementación de medidas que eviten las basuras marinas sirve para que los proveedores cambien sus procesos y reduzcan la generación de plásticos de un solo uso.

La transparencia en la comunicación es esencial para poder tener la confianza de los usuarios y conseguir turismo de calidad.

El asesoramiento de profesionales es imprescindible para que los hoteles implementen soluciones que sean honestas y que eviten las alternativas falsas que pueden tener un impacto superior al de los plásticos de un solo uso que substituyen.

Las certificaciones ambientales para la prevención de instalaciones libres de plástico son muy útiles si incluyen un acompañamiento durante todo el proceso y una implicación de todos los trabajadores de los centros hoteleros.



TT5 -BASURAS MARINAS. LA COMUNICACIÓN COMO BANDERA PARA LA SOLUCIÓN DE UN PROBLEMA GLOBAL

 SALA MACARONESIA

 08/03/2023  15:30-16:25

Moderador: Íñigo José Núñez

CONCLUSIONES

La sesión ha sido un punto de encuentro entre los diferentes grupos de investigación, empresas e instituciones que se dedican al medioambiente y al cuidado de nuestros océanos con representantes de los medios de comunicación, dónde éstos les han explicado cómo gestionan ellos la información que reciben para dar las noticias, asegurándose siempre que la fuente sea fiable,.

Se han dado los tips para comunicarse con ellos y dar visibilidad a la información de relevancia que tienen tanto los grupos de investigación, como las instituciones.

También se ha hablado de la influencia de los nuevos canales de acceso a la información, como las RRSS, y la importancia que tiene el periodista-comunicador us el canal. Hemos cambiado de un modelo donde la gente confiaba principalmente en la cabecera, que sigue existiendo, a un modelo donde el lector busca la referencia en el periodista que ofrece información contrastada y de calidad.

DESCRIPCIÓN

A pesar de la ingente cantidad de iniciativas a nivel internacional involucradas en la lucha contra las basuras marinas, la participación de la ciudadanía y la inclusión en las agendas gubernamentales de este problema es aún tímida. En qué vía, que tipo de mensajes, en qué plataformas debemos comunicar será el debate en el que participarán figuras destacadas de la comunicación para aportar una visión diferente que permita llegar de manera efectiva a la ciudadanía.



MODERADOR

Sr. Íñigo José Núñez Quintana

 Ewaste / Fundación Canarias Recicla

 CEO



EXPERTOS

Sra. Sara Güemes

 Ecoembes

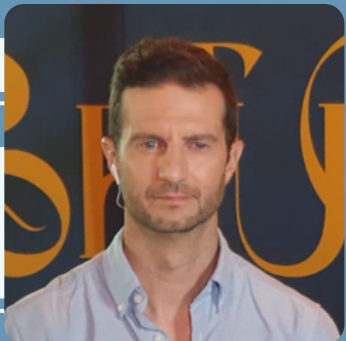
 LIBERA project coordinator



Sr. Nicolas De Vicente

 TVE-RTVE

 News Services Journalist



Sr. Javier Salas

 El País

 Head of Section



Sra. Laura Afonso González

 Canarias Radio

 Editor



3. MARLICE4PEOPLE

MARLICE4PEOPLE ha permitido abrir el foro a la ciudad, compartiendo iniciativas con los ciudadanos en invitándolos a colaborar hacia un futuro libre de basura en nuestros mares y océanos.

El programa se ha dividido en varias acciones con el objetivo de generar transferencia de conocimientos y sensibilización a la población general, habiéndose realizado entre otras actividades una exposición fotográfica, una limpieza de playas con escolares y la colaboración en la celebración de un concierto gratuito promovido por el Gobierno de Canarias y con la colaboración del Ayuntamiento del Puerto de la Cruz, enmarcado dentro de la Estrategia para el Plástico en Canarias para promover un ocio sostenible.



CONCURSO Y EXPOSICIÓN FOTOGRAFICA

Se ha llevado a cabo el I Concurso de Fotografía “Basuras Marinas” MARLICE, con más de 40 fotografías presentadas y, que ha sido otorgado a Francisco Javier Murcia Requena por la fotografía “No es comida!!!”

EXPOSICIÓN DE BASURAS MARINAS

Creando con Ciencia ha presentado en el Foro la Exposición Jallo, realizada con basuras marinas encontradas durante sus actividades en playas.



CONCIERTO

Otra de las actividades programadas ha sido la celebración de un concierto por un uso responsable de los plásticos y el cuidado de los océanos.



CIENCIA CIUDADANA

Un grupo de escolares del municipio han participado en una limpieza y caracterización de basuras marinas en playa.



4. REDES SOCIALES

15.3K impresiones
191 Tweets
5,6% tasa de interacción
71 Retweets sin comentarios
112 menciones
385 interacciones



7.755 impresiones
Cuentas alcanzadas 596
Cuentas que interactúan 94
6 post
95 stories
173 interacciones
201 actividad en el perfil



1.678 impresiones
164 visualizaciones
53 visitantes únicos
61 reacciones
526 clics
38,2% tasa de interacción
16 publicaciones



2.159 impresiones
95 clics en la página
179 interacciones
1.314 alcance
5 publicaciones
95 stories





MARLICE ISLANDS[®]

I FORO INTERNACIONAL SOBRE BASURAS MARINAS Y
ECONOMÍA CIRCULAR EN AMBIENTES INSULARES

7 – 8 Marzo 2023

Puerto de la Cruz – TENERIFE (ISLAS CANARIAS)



**Gobierno
de Canarias**



AEBAM

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA
DE BASURAS MARINAS

CON EL APOYO DE



CON LA COLABORACIÓN DE



PROYECTOS COLABORADORES

